

Prot. 298144/RU

Roma, 1 settembre 2020

CIRCOLARE N. 29 / 2020

**DETERMINAZIONE DIRETTORIALE PROT.724 DEL 21 MARZO 2019. COMPILAZIONE
DEI DATI TELEMATICI DA PARTE DELL'ESERCENTE. TABELLE DI CORRISPONDENZA
DEL TRACCIATO RECORD CON L'ARTICOLATO DELLA DETERMINAZIONE**

Com'è noto, in applicazione dell'articolo 7, commi 1, 2 e 3 della determinazione direttoriale prot.724 del 21 marzo 2019 (nel seguito *determinazione*), gli esercenti gli impianti non presidiati, alle previste scadenze, sono tenuti ad inviare, tramite il tracciato record pubblicato sul sito internet dell'Agenzia^[1], le seguenti tipologie di dati telematici:

- 1) Carico, scarico e giacenza per ciascun prodotto erogato, e, quindi, per ciascuna sezione del registro telematico;
- 2) Letture dei totalizzatori delle colonnine dei distributori;
- 3) Letture delle telemisure e relativo sviluppo del serbatoio, ove previste;
- 4) Informazioni relative agli scontrini per i carichi predeterminati.

Al riguardo, nella circolare 30 del 01/09/2020 è stato precisato che nella denuncia dell'impianto, l'esercente è tenuto ad identificare appositi "IDGiacenza" di cui al punto 3.3.1.1 del predetto tracciato record, per ciascun prodotto erogato (identificato in denuncia con il numero "xxx"), utilizzando l'identificativo "Gxxx".

L'IDGiacenza "Gxxx" costituisce un "cassetto informatico" in cui sono contenuti tutti i dati che saranno comunicati dall'operatore relativamente al prodotto "xxx" durante l'esercizio dell'impianto^[2]. Ogni invio effettuato dall'esercente con l'ID Giacenza "Gxxx"

^[1] Al link: Dogane -> Energie ed alcoli -> Distributori di Carburante - Trasmissione telematica delle Cessioni di carburante e del Registro di C/S -> Tracciato unico Cessione carburanti & Registro C-S (aggiornato al 31/12/2019) - pdf

^[2] Ad esempio, per un impianto che eroga gasolio = prodotto 1, benzina = prodotto 2 e gasolio speciale = prodotto 3, saranno associate le seguenti ID Giacenza:
Cassetto informatico relativo al gasolio --> ID Giacenza "G001";
Cassetto informatico relativo alla benzina --> ID Giacenza "G002";
Cassetto informatico relativo al gasolio speciale --> ID Giacenza "G003".

può essere destinato ad alimentare, a seconda degli ulteriori campi del tracciato record valorizzati:

1. la sezione del registro relativa al prodotto numero “xxx” erogato nell’impianto^[3];
2. l’insieme delle telemisure e dei relativi sviluppi dei serbatoi in cui è stoccato il prodotto numero “xxx” (art.7, comma 3 della determinazione) ^[4];
3. l’insieme dei valori progressivi giornalieri dei totalizzatori relativi al prodotto numero “xxx” (art.7, comma 1 della determinazione) ^[5];
4. l’insieme degli scontrini dei carichi predeterminati relativi al prodotto numero “xxx” (art.7, comma 3 della determinazione) ^[6].

Relativamente a ciascuna di tali tipologie di dati, avuto riguardo alla relativa IdGiacenza come sopra definita, si forniscono nel seguito le seguenti istruzioni per l’invio telematici dei dati da parte dell’esercente, fornendo le tabelle di corrispondenza tra l’articolato della determinazione ed i relativi campi del tracciato record.

1.COMPILAZIONE DEL REGISTRO DI CARICO E SCARICO

Per ciascuna movimentazione di carico effettuata nel giorno, l’esercente è tenuto ad inviare giornalmente, ai sensi dell’art.7, comma 1 i seguenti dati, compilando i corrispondenti campi del tracciato record:

Compilazione movimentazioni di CARICO nel registro telematico				
Riferimento normativo		Descrizione sintetica	Campi del tracciato record	
<i>Articolo</i>	<i>Comma</i>		<i>Numero</i>	<i>Identificativo</i>
7	1	Giorno	3.1	<DataRiferimento>

^[3] Concorrono alla compilazione della sezione del registro di c/s del prodotto numero “xxx”, tutti i dati di cui ai campi del tracciato record {3.3.1.4.1-12 e 3.3.1.6.1-10} inviati con il campo {3.3.1.1} IDgiacenza =”Gxxx”. La sezione è inizializzata tramite il campo {3.3.1.2}, di norma, con il valore di chiusura della corrispondente sezione del registro cartaceo.

^[4] L’insieme è costituito da tutti i dati di cui ai campi del tracciato record {3.3.1.3.1-11} inviati con il campo {3.3.1.1} IDgiacenza =”Gxxx”

^[5] L’insieme è costituito da tutti i dati di cui ai campi del tracciato record {3.3.1.7.1-5} inviati con il campo {3.3.1.1} IDgiacenza =”Gxxx”

^[6] L’insieme è costituito da tutti i dati di cui ai campi del tracciato record {3.3.1.5.1-17} inviati con il campo {3.3.1.1} IDgiacenza =”Gxxx”

7	1	Tipo di prodotto (sezione del registro alla quale la movimentazione è riferita)	3.3.1.1	<IdGiacenza>
7	1	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore ^[7]	3.3.1.4.1	<IdRigaCarico>
7	1	Tipo di movimentazione di carico ^[8]	3.3.1.4.2	<TipoCarico>
7	1	Identificativo del serbatoio nell'impianto ^[9]	3.3.1.4.3	<IdSerbatoioC> ^[10]
7	1	Quantità della movimentazione	3.3.1.4.7	<QtaCaricata>
7	1	Tipo del documento di carico ^[11]	3.3.1.4.6.2	<TipoDocCarico>
7	1	Numero univoco del documento di carico	3.3.1.4.6.3	<IdDocCarico>
7	1		3.3.1.4.6.4	<SeqNumberCarico> ^[12]
7	1		3.3.1.4.6.5	<BodyRecordURCarico> ^[13]
7	1	Data del documento di carico	3.3.1.4.6.6	<DataDocCarico>
7	1	Prodotto indicato nel documento di carico	3.3.1.4.6.7	<Prodotto> ^[14]
7	1	Impianto mittente	3.3.1.4.6.1	<CodiceDittaSpeditore>
7	1	Motivazione della scritturazione ^[15]	3.3.1.4.12	<NoteC>

Tabella 1. Corrispondenza norma - tracciato record per le scritturazioni di carico nel registro telematico

^[7] Deve essere univoco e crescente nel tempo per l'impianto

^[8] Il valore 1 è da utilizzarsi esclusivamente per riportare eventuali eccedenze constatate dall'Amministrazione Finanziaria a seguito di verifica; il valore 2 è quello tipico, relativo al carico ordinario (per il quale devono essere altresì inviati gli estremi del documento di legittimazione della provenienza); il valore 3 è da utilizzarsi per le eccedenze riscontrate in autonomia dall'esercente (da giustificare con le previste modalità); il valore 4 è riferito alle reintroduzioni di prodotto in serbatoio a seguito di prova delle pistole erogatrici (valore non ammesso per gli oli lubrificanti).

^[9] Si tratta del numero d'ordine progressivo assegnato dall'esercente al serbatoio tramite l'allegato 1 alla denuncia, in applicazione della lettera d) punto 2 della circolare 30 del 01/09/2020.

^[10] Obbligatorio solo per i prodotti stoccati in serbatoio

^[11] Obbligatorio se il tipo di movimentazione è uguale a 2 (cioè, per il carico ordinario).

^[12] Ove presente.

^[13] Ove presente.

^[14] Indicare una delle quaterne CPA-NC-TARIC-CADD congruente con il prodotto di cui all'art.21 del TUA al quale la sezione del registro si riferisce.

^[15] Da prevedere per i carichi diversi dagli ordinari (cioè, per tipo movimentazione diverso da 2)

Relativamente allo scarico, l'esercente è tenuto ad inviare giornalmente, ai sensi dell'art.7, comma 1 della determinazione, i seguenti dati, compilando i corrispondenti campi del tracciato record:

Compilazione movimentazioni di SCARICO nel registro telematico				
Riferimento normativo		Descrizione sintetica	Campi del tracciato record	
<i>Articolo</i>	<i>Comma</i>		<i>Numero</i>	<i>Identificativo</i>
7	1	Giorno	3.1	<DataRiferimento>
7	1	Tipo di prodotto (sezione del registro alla quale la movimentazione è riferita)	3.3.1.1	<IdGiacenza>
7	1	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore ^[16]	3.3.1.6.1	<IdRigaScarico>
7	1	Tipo di movimentazione di scarico ^[17]	3.3.1.6.2	<'TipoScarico>
7	1	Quantità della movimentazione	3.3.1.6.3	<QtaScaricataOScatti>
7	1	Motivazione della scritturazione ^[18]	3.3.1.6.10	<NoteS>

Tabella 2. Corrispondenza norma - tracciato record per le scritturazioni di scarico nel registro telematico

La data di chiusura del registro cartaceo nonché di contestuale apertura di quello telematico sarà individuata dall'UD competente sull'impianto nel provvedimento di autorizzazione di cui all'articolo 10, comma 2 della determinazione. In tale data, ciascuna sezione del registro telematico dovrà essere inizializzata dall'esercente con il valore della giacenza di chiusura della corrispondente sezione del registro cartaceo.

2. COMPILAZIONE DEI DATI DEI TOTALIZZATORI

Per ciascun totalizzatore dell'impianto, l'esercente è tenuto ad inviare giornalmente, ai sensi dell'art.7, comma 1 della determinazione, i seguenti dati, compilando i corrispondenti campi del tracciato record:

^[16] Deve essere univoco e crescente nel tempo per l'impianto

^[17] Il valore 1 è quello tipico, relativo agli scarichi ordinari dovuti all'erogazione; i valori 2 e 3 sono relativi ai casi residuali di miscele accidentali o di furto; il valore 4 è riferito alla deficienza constatata in autonomia dall'esercente; il valore 5 è da utilizzarsi esclusivamente per riportare eventuali deficienze constatate dall'Amministrazione Finanziaria a seguito di verifica; il valore 6 è riferito agli scatti a vuoto (valore non ammesso per gli oli lubrificanti).

^[18] Da prevedere per i carichi diversi dagli ordinari (cioè, per tipo movimentazione di scarico diverso da 1)

Trasmissione del dato di lettura dei TOTALIZZATORI				
Riferimento normativo		Descrizione sintetica	Campi del tracciato record	
<i>Articolo</i>	<i>Comma</i>		<i>Numero</i>	<i>Identificativo</i>
7	1	Giorno	3.1	<DataRiferimento>
7	1	Tipo di prodotto (conteggiato dal totalizzatore al quale il dato si riferisce)	3.3.1.1	<IdGiacenza>
7	1	Identificativo del totalizzatore nell'impianto ^[19]	3.3.1.7.2	<IdTotalizzatore>
7	1	Tipo di lettura	3.3.1.7.3	<TipoLettura> ^[20]
7	1	Lettura del totalizzatore	3.3.1.7.4	<LetturaTotalizzatore>

Tabella 3. Corrispondenza norma - tracciato record per la trasmissione del dato dei totalizzatori

3. COMPILAZIONE DEI DATI DELLE TELEMISURE DEI SERBATOI

Per ciascun serbatoio dell'impianto munito di telemisure, l'esercente è tenuto ad inviare, ai sensi dell'art.7, comma 3 della determinazione, i livelli e le relative giacenze (come derivanti dallo sviluppo del serbatoio in base alla relativa tabella di taratura presentata con la denuncia di primo impianto o suppletiva), rilevati almeno ogni sei ore e ad ogni scarico, i seguenti dati, compilando i corrispondenti campi del tracciato record:

Trasmissione del dato di lettura delle TELEMISURE dei serbatoi				
Riferimento normativo		Descrizione sintetica	Campi del tracciato record	
<i>Articolo</i>	<i>Comma</i>		<i>Numero</i>	<i>Identificativo</i>
7	3	Giorno	3.1	<DataRiferimento>
7	3	Ora	3.3.1.3.3	<Time>
7	3	Tipo di prodotto (stoccato nel serbatoio al quale il dato si riferisce)	3.3.1.1	<IdGiacenza>

^[19] Si tratta del numero d'ordine progressivo assegnato dall'esercente al totalizzatore tramite l'allegato 2 alla denuncia, in applicazione della lettera d) punto 4 della circolare 30 del 01/09/2020

^[20] Ordinariamente il valore da utilizzarsi, per l'invio giornaliero del dato, è Tipo lettura = 2. Il valore 1 è da utilizzarsi esclusivamente per l'inizializzazione dell'<IdGiacenza> del totalizzatore; il valore 3 è assorbito dall'invio del valore 2 alla data del 31 dicembre; il valore 4 è da utilizzarsi solo in caso di cambio di gestione; i valori 5 e 6 sono da utilizzarsi solo in caso di contabilizzazione di scatti a vuoto nella sezione del registro di carico e scarico relativa al carburante al quale il totalizzatore è associato.

7	3	Identificativo del serbatoio nell'impianto ^[21]	3.3.1.3.2	<IdSerbatoio>
7	3	Lettura della sonda di livello ^[22]	3.3.1.3.4	<LivelloCarburante>
7	3	Sviluppo del serbatoio in base alla lettura della sonda di livello	3.3.1.3.5	<VolumeCarburante>

Tabella 4. Corrispondenza norma - tracciato record per la trasmissione del dato delle telemisure

L'invio del dato ad ogni evento di scarico non è necessario per gli impianti in cui la frequenza di rilevazione delle telemisure sia effettuata almeno ogni due ore.

In ogni caso, la frequenza di rilevazione delle telemisure per l'invio telematico non può essere inferiore all'ora (per ciascun serbatoio, possono essere previsti al massimo 24 invii al giorno).

4. COMPILAZIONE DEI DATI RELATIVI AI CARICHI PREDETERMINATI

Per ciascun trasporto con carico predeterminato ricevuto, ai sensi dell'art.7, comma 2 della determinazione, l'esercente è tenuto ad inviare, entro tre giorni dall'operazione di scarico dell'autobotte i seguenti dati, compilando i corrispondenti campi del tracciato record:

Trasmissione dei dati degli SCONTRINI per i carichi predeterminati				
Riferimento normativo		Descrizione sintetica	Campi del tracciato record	
<i>Articolo</i>	<i>Comma</i>		<i>Numero</i>	<i>Identificativo</i>
7	2	Giorno	3.1	<DataRiferimento>
7	2	Tipo di prodotto (oggetto di carico predeterminato)	3.3.1.1	<IdGiacenza>
7	2	Numero d'ordine progressivo della registrazione nel sistema dell'operatore ^[23]	3.3.1.5.1	<IdRigaCarPred>
7	2	Targa autobotte che ha effettuato il carico	3.3.1.5.2	<TipoTargaAutobotte> ^[24]
7	2		3.3.1.5.3	<TargaAutobotte>

^[21] Si tratta del numero d'ordine progressivo assegnato dall'esercente al serbatoio tramite l'allegato 1 alla denuncia, in applicazione della lettera d) punto 2 della circolare 30 del 01/09/2020.

^[22] La lettura della sonda di livello è relativa all'altezza della fase liquida presente nel serbatoio, incluso un eventuale fondo di acqua.

^[23] Deve essere univoco e crescente nel tempo per l'impianto

^[24] Vero se nazionale e falso se estera.

7	2	Matricola del contatore dell'autobotte	3.3.1.5.4	<MatricolaContatore> ^[25]
7	2	Numero scontrino	3.3.1.5.5	<NumeroScontrino>
7	2	Data scontrino (giorno del carico predeterminato)	3.3.1.5.6	<DataScontrino>
7	2	Ora scontrino	3.3.1.5.7	<OraScontrino>
7	2	Lettura iniziale del contatore	3.3.1.5.8	<LetturaIniziale> ^[26]
7	2	Lettura finale del contatore	3.3.1.5.9	<LetturaFinale> ^[27]
7	2	Quantità misurata dal contatore dell'autobotte ^[28]	3.3.1.5.10	<QuantitàScaricata>
7	2	Tipo del documento che ha scortato il prodotto	3.3.1.5.11	<TipoDoc>
7	2	Numero univoco del documento di carico ^[29]	3.3.1.5.12	<Doc>
7	2		3.3.1.5.13	<SeqNumber> ^[30]
7	2		3.3.1.5.14	<BodyRecordUR> ^[31]
7	2	Quantità nominale indicata nel DAS	3.3.1.5.15	<QtaPrdLt>
7	2	Tipo differenza ^[32]	3.3.1.5.16	<TipoDifferenza>
7	2	Differenza riscontrata ^[33]	3.3.1.5.17	<QtaDifferenza>

Tabella 5. Corrispondenza norma - tracciato record per la trasmissione dei dati degli scontrini

IL DIRETTORE CENTRALE
Maurizio Montemagno
firma autografa^[34]

^[25] Opzionale.

^[26] Ove presente

^[27] Ove presente

^[28] Lettura finale del contatore meno lettura iniziale del contatore

^[29] Il numero univoco del DAS o dell'e-DAS deve essere già stato oggetto di invio come registrazione di carico, si veda il paragrafo 3.1, lettera f).

^[30] Ove presente

^[31] Ove presente

^[32] Indicare 1 qualora la <QuantitàScaricata> sia minore di <QtaPrdLt> (deficienza di prodotto all'arrivo) ovvero 2 qualora la <QuantitàScaricata> sia maggiore di <QtaPrdLt> (eccedenza di prodotto all'arrivo)

^[33] Trattasi della differenza, in valore assoluto, tra la quantità misurata dal contatore dell'autobotte <QuantitàScaricata> e la quantità nominale indicata nel DAS <QtaPrdLt>

^[34] Firma autografa sostituita a mezzo stampa, ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.lgs.39/93